



Hamilton Campeón 2008 Fórmula 1 en Brasil

Págs. 12 y 13

Una carrera con todos los ingredientes para ser una de las más atractivas de la temporada. Ganó Felipe Massa con un Alonso magistral que, saliendo sexto, acabó segundo por delante del otro Ferrari. Hamilton quinto y Campeón del Mundo.



3ª corona mundial SBK para Troy Bayliss

Pág. 6

Después de 152 carreras disputadas en SBK, 92 podios y 50 victorias, "Baylisstic" con 39 años se retirará a su Australia natal para practicar surf y dedicarse a su familia.

Enrique Cruz se pasará a los rallyes Prepara un proyecto para 2009.

Página 19

El piloto lagunero que lo ha ganado todo en montaña quiere probar en el mundo de los rallyes. Mantuvimos una conversación en la rampa de San Miguel y la contamos en exclusiva para los lectores de informaMOTOR



Novedades: Honda Accord Pág. 5/ Lexus IS 250C Pág.22/ Mercedes GLK Pág. 13/ Renault Koleos Pág.20/ VW Scirocco Pág. 15

LIQUIDACION DE STOCK AHORA

Renault Scenic
con un ahorro de hasta **4.600€**

Renault Megane
con un ahorro de hasta **4.000€**

Renault Clio
con un ahorro de hasta **2.500€**

Pregunte por nuestra oferta especial de financiación.

GAMA DACIA DESDE 7.000€

Dacia Logan Laureate
1.4 75cv
Aire Acondicionado, Llantas de Aleación, Radio CD
9.600€

Dacia Sandero Ambiance
1.6 90cv
Pintura metalizada, Aire Acondicionado, Radio CD
9.300€

Dacia Break Ambiance
1.6 90cv
7 plazas, Aire Acondicionado, Radio CD
11.000€

Oferta válida para unidades limitadas y en stock de concesión.



TINVESTA CONCESIONARIO RENAULT-DACIA
 AJOP. STA. CRUZ - LA LAGUNA 922 821 571 • SANTA CRUZ c/ Reyes Católicos. 922 219 391
 TEJINA 922 545 873 • LA CUESTA 922 645 464
 www.renault.es/concesion/tinvesa



Trialeros, amigos que fuimos

Adios al trial de competición

Hace unos años, la Federación Canaria de motociclismo logró repescar la competición para los trialeros. Eran muchos pero poco unidos y con ciertas dificultades de "convivencia". No voy a enumerar los problemas que acechaban por entonces al grupo de personas que practicaban esta bonita disciplina pero que llevaban casi una década sin competir.

Por suerte, se creó un campeonato regional y los provinciales de Tenerife y Gran Canaria. La media de pilotos superaba siempre los 25, todo un logro y creo que un espectáculo muy bonito para el público. La temporada 2005 y 2006 puedo decir que fue brillante. Se vio un trial de alto nivel con la presencia de pilotos canarios que también competían en el nacional e incluso mundial junior. Fueron muchas las pruebas que se celebraron y la de Tegueste acercaba mucho al público ya que tenía una zona en el mismo pueblo. El apoyo fue total de las federaciones y las temporadas

acabaron con nota de sobresaliente.

Pero la "buena salud" no duró mucho. Desde la asamblea de finales del 2006 ya se notaron algunos cambios que no gustaban. El trial es la especialidad más barata del motociclismo, las motos pueden rondar los 6000 euros y el mantenimiento es mucho más económico que las demás motos. Las inscripciones eran las más baratas de todas y además contaban con muchos apoyos dentro de los medios. Pero esto no parecía suficiente a los pilotos y ya la temporada 2007 se notó un boicot de licencias y de asistencia que ha tenido su cima esta temporada.

He hablado con varios pilotos y no quieren dar la cara a nivel prensa o incluso público, pero alegan problemas de entendimiento con la propia Federación Canaria que tanto apoyo les ha dado durante estas temporadas. La nota más picaresca viene dada por la presencia de todos estos pilotos en triales "ilegales" (que no cuentan con la aprobación de

la federación para que no haya malos entendidos) o sociales. Ya lo anuncié recientemente cuando se tuvo que suspender el trial de Benijos supuestamente por falta de inscripción.

No sé si desde la Federación Canaria se están tomando medidas al respecto. Según los pilotos, consultados, no. Y me pregunto: ¿para qué sirve la escuela de trial? Sí, hay una escuela de trial que, según me han informado, llegó a tener dos alumnos, y ahora uno o incluso ha dejado de funcionar. No es lógico que dejemos morir una disciplina tan vistosa y que nos ha dado momentos de gloria por falta de comunicación, por no tomar decisiones correctas en los momentos adecuados. El delegado de trial de la Federación Canaria parece ser el motivo actual de tanto distanciamiento y polémica. Será más fácil renunciar al delegado que a 30 licencias de pilotos, digo yo.

Sin embargo tengo que decir que los pilotos de trial han sido los "niños mimados" durante varias temporadas,

han tenido un trial internacional donde se han podido medir o aprender de pilotos de talla mundial. Y un sinfín de beneficios. Y esto pasa factura. Porque ahora lo quieren todo y más.

La temporada 2008 se acaba ya y el 2009 está a la vuelta de la esquina. Desde mi modesta opinión es momento de poner las cartas sobre la mesa e iniciar una negociación que dé como fruto el mejor campeonato de trial que se haya hecho en Canarias. La temporada 2009 ya tiene el Campeonato de España de Motocross Élite el 22 de Febrero en San Miguel, hemos tenido Campeonato de España de supermotard tres años consecutivos, y porqué no tener un Campeonato Regional de Trial de alto nivel.

El trial se nos muere, si desde los organismos oficiales no lo rescatan, solo veremos pruebas sociales que son bienvenidas pero que no aportan calidad alguna a este deporte. Se convierte en exhibiciones de bajo nivel y que particu-

larmente creo que no gustan al público porque se hacen para lucimiento personal del piloto.

He intentado recopilar noticias esta temporada de trial canario y hay poco de qué hablar, muy poco. En pasadas ediciones se llenaron muchas páginas de revistas y periódicos, así como tertulias y programas de radio, reportajes televisivos y otros medios, pero el 2008 ha sido todo lo contrario. Algo pasa y no es bueno.

Tengo la esperanza de que llegado el mes de marzo o abril tenga que rectificar mi actual opinión y vuelva a hablar de TRIAL.

Y no por esto dejo de valorar el esfuerzo realizado desde la Federación Canaria, de Tenerife y de Gran Canaria así como de los moto clubs que han organizado pruebas pero es el momento de cambiar, este modelo de gestión. Falla y, o se le pone remedio pronto o, perdemos la especialidad.

Texto: Yiyó Dorta

Menos ayudas electrónicas y más espectáculo

Se acabó

Tal y como es natural en el ciclo de la vida, otro año va acabando y con él se van cerrando temporadas en los deportes del motor. Acaba de terminar la temporada 2008 en el campeonato del mundo de velocidad en moto y los equipos empiezan a probar las motocicletas del campeonato 2009. Muchos, con solo cambiar de neumáticos, tendrán que trabajar duramente dentro de la categoría reina de Moto G.P., para solventar las reacciones diferentes que los mismos provocarán en sus monturas.

Otros irán a nuevos equipos y tendrán que conocer nuevas estructuras. Y los habrá que, al llegar nuevos a las categorías, lo primero que harán es conocer las reacciones de esas máquinas de más de 240 CV. Pero todos en común comenzarán sobre un proyecto para que el año 2009 sea el definitivo. El que lleve a equipo y a piloto a los lugares más alto del pódium ó, mejor, a ser los números uno.

Mucho se ha hablado de que el próximo año será, en Moto G.P., una categoría mo-

nogoma. Yo creo que lo que será es una categoría monomarca. Me explico: No estoy del todo convencido que los equipos y pilotos oficiales vayan a tener el mismo trato y la misma disposición de neumáticos que los equipos satélites. Por tanto seguirá todo más o menos igual y además estoy convencido de que el proceso de evolución de los neumáticos se estancará o, como mínimo, no seguirá evolucionando tan rápido al no tener competencia. No entiendo el cambio de actitud de Carmelo Ezpeleta, máximo responsable de Dorna, cuando hace unos años, preguntado sobre la posibilidad de tener un solo suministrador de neumáticos, contestó: **"Eso no pasará nunca. Esto es el mundial y no un campeonato de pueblo"**.

Estamos viendo como la electrónica se ha apoderado de los boxes y de las propias motocicletas. Montando sofisticados sistemas de control de tracción que permiten ver a un piloto como Stoner enroscar el puño de su Ducati, en plena tumbada, sobre un río de agua.

Ahora mismo justifican todos esos sistemas con que serán aplicables en motos de calle y las harán más seguras.

Soy de la condición de que las motos de calle las tenemos que hacer seguras los usuarios y si no sabemos, ó necesitamos 180 CV para salir a disfrutar, empleamos 100 de los disponibles, y si queremos disfrutar con seguridad nos vamos a Las Palmas, nos metemos en Tarajalillo y desfogamos nuestros corceles al mismo tiempo que nos damos cuenta de por qué no somos nosotros los que disputamos el mundial.

Que les quiten todos los sistemas electrónicos a las motos de carrera y así se abaratarían los costes y veríamos al igual que hace unas décadas a los que realmente son capaces de sacarles el máximo partido. Si el problema es que sin las ayudas se pueden hacer mucho daño, que dosifiquen el gas que son pilotos de competición y el riesgo es ese.

Por otro lado, no entiendo que al usuario normal a los que nos gusta montar en moto por

el mero hecho de montar, de tener una válvula de escape de nuestro trabajo diario, de tener la oportunidad de hablar de nuestra pasión con compañeros de ruta, se nos ofrezcan motos con electrónica sofisticada y en materia de suspensiones tengamos que conformarnos con suspensiones de "alta calidad" sin posibilidad de reglaje.

Yo dispongo de una motocicleta con posibilidad de escoger 3 mapeados de inyección. Un tipo "rain" para lluvia que limita la potencia a 34 CV, lo que traducido a relación peso-potencia te deja unas prestaciones de scooter, de baja cilindrada, porque hay scooters que te quitan el hipo. Otro mapeado "touring" que entrega la potencia de forma muy lineal y otro "sport" que es una pasada con la potencia en la rueda cuando todavía tu cerebro está terminando de mandar la orden al acelerador electrónico que también monta la chica. Pero que te tienes que adaptar a los reglajes de fábrica concebidos para un piloto de 70 u 80 kilos.

Yo separaría el concepto de competición de lo que es una moto de calle. Si lo que se quiere es abaratar costes, que se dediquen al campeonato de canicas y se acabo.

No olvidemos que en pocos años la categoría de 250 cm³ desaparecerá y se correrá con motores de 600cm³ de cuatro tiempos, con chasis, suspensiones y frenos libres que no dejará de ser un campeonato Supersport evolucionado. Y en 125 con motores de los utilizados por las marcas en sus motos de cross de 4 tiempos, con revoluciones limitadas, y componentes de serie no evolucionados.

¿Saben?, lo que realmente desearía es que todo siguiera igual. Que desaparecieran las ayudas electrónicas y que sea hombre contra máquina y ver esas carreras con amigos y conocidos y que entre ellos tengamos la opinión de un hombre de excepción Nestor Jorge, quizás el canario más cualificado para ello.

Un cordial saludo.

Texto: José Gregorio Rguez. del Rosario

En la carretera no debe haber cortesía. Solamente cumplir normas. Incorporaciones a la vía: **con falsa cortesía**

Es una de tantas cosas a las que, aunque ocurran muchas veces, no consigo acostumbrarme.

No le encuentro explicación. Y creo que ocurre con mayor frecuencia en nuestras carreteras. Cuando digo nuestras me refiero a las canarias. Me permito utilizar un dibujo para que, gráficamente, me pueda explicar mejor.

Resulta que circulando por una autovía por el carril de la izquierda (coche 1) a mayor velocidad que el vehículo que va por la derecha (coche 2) es una situación normal. Pero el problema viene cuando un tercero (coche 3) se incorpora por un acceso situado a la derecha y que está debidamente señalizado con un "ceda el paso". El último, es decir el 3, deberá frenar y esperar a que pasen los otros usuarios.

En principio todo estaría bajo control. El coche 3 tiene que ceder el paso al incorporarse a una vía donde los que circulan, casi seguro, lo hacen a mayor velocidad que el que llega.

En canarias no es así. Aquí lo que ocurre es que el coche 2, para facilitar la entrada del coche 3, cambia de carril invadiendo la vía del coche 1 que se ve obligado a frenar para no colisionar con el que, de forma antirreglamentaria, le cierra.

El conductor del coche 2 demuestra una predilección por el coche 3, que llega, y desprecia de forma olímpica la velocidad, la preferencia y el derecho del coche 1 que puede verse en problemas si no puede frenar, si el estado de la vía no es perfecto, etc.

Sin embargo los conductores con un comportamiento de dudosa amabilidad y que parecen desconocer las normas efectúan una maniobra arriesgada sin venir a cuento.

El "ya frenará" o el "que no vaya tan rápido" parecen las únicas excusas poco válidas ante un innegable riesgo

¿Qué sentido tiene? ¿Alguien lo puede explicar?. Seguramente se trata de una falsa, estúpida diría yo, cortesía.

Si dos llegan a un cruce con un stop no hay duda. El que se lo encuentra tiene que parar y no al contrario que es lo que a veces vemos.

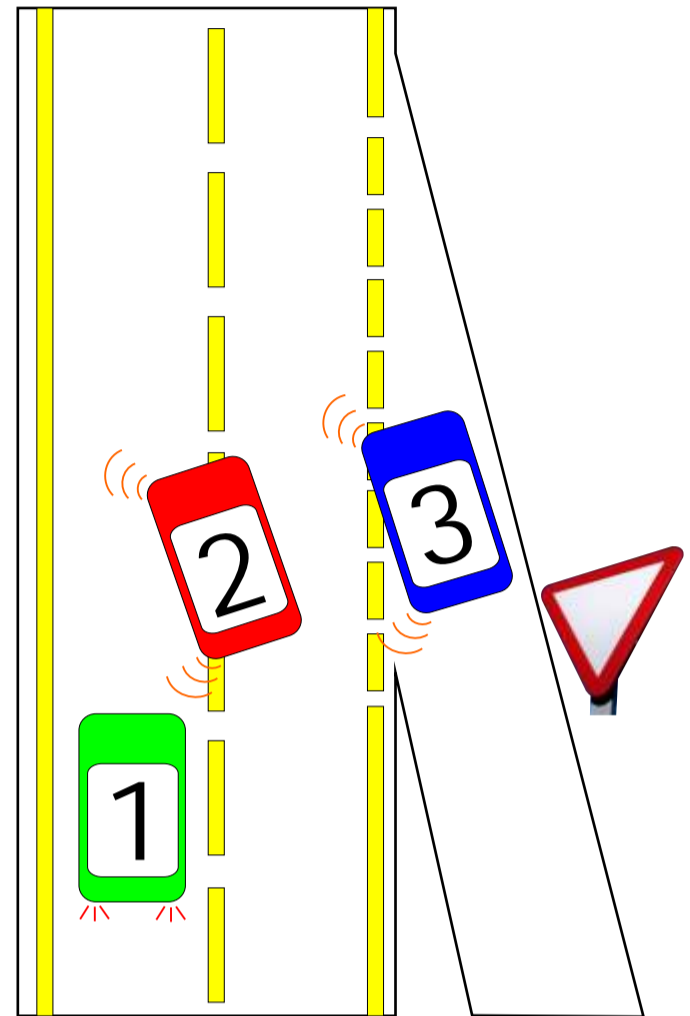
En la carretera no debe haber cortesía. Tiene que haber respeto y un cumplimiento expreso de las normas. Todo está previsto. En cada situación se debe hacer caso de las señales, que para eso están. (Y otro día hablaremos de las que están mal colocadas). De esta forma nuestra circulación sería mucho más fluida sin necesidad de inventar algo que no va a funcionar mejor que lo que está establecido.

Da la impresión de que los conductores son unos incompetentes salvando un pequeño porcentaje. ¿Que no han aprendido en la autoescuela todo lo necesario?.

Llegados a éste punto solamente podemos pensar que la DGT no se puede ocupar de estos asuntos.

Bastante tienen con recaudar. Si han sembrado las carreteras de radares no es para menos.

José de la Riva



¿Quién no se ha visto alguna vez en la situación del coche 1?

vwc Canarias.com



La batalla de la elección. Tú eliges.

Una nueva forma de expresión ha llegado a la ciudad, el blanco y negro toma vida con el Polo Black & White. Saca el espíritu deportivo que llevas dentro y sé uno de los privilegiados en llevarte tu Polo Black & White, sólo tienes que escoger el color, blanco o negro, tú eliges. ¡La edición es limitada!

Acércate a tu Concesionario Oficial de la Red Volkswagen Canarias y conócelo de primera mano.

Tienes un Polo Black & White desde 12.480€

- llantas de aleación verano 16" climatronic
- ordenador de a bordo
- faros antiniebla
- pedales cromados
- alerón trasero
- embellecedor cromado en portabultos
- techo interior oscurecido
- faros delanteros con fondo negro



Gama Polo: consumo medio (l/100 km): urbano de 5,7 a 9,0 - interurbano de 3,9 a 5,4 combinado de 4,5 a 6,7. Emisión de CO₂ (g/km) de 99 a 165. PVP Impuestos incluidos.

Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife

Cuatromoción

Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532
Ctra. Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 472 020
Ctra. Gral. del Norte, 212 Guamasa. 38330 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 639 476

Hatusa

Ctra. Gral. La Cuesta-Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna. Tenerife. Tel. 922 629 137
Hatusa (Norte) - Pol. Ind. San Jerónimo. C/ Tonelero, 4. 38300 La Orotava. Tel.: 922 335 023
Hatusa (Sur) - C/ Choportada, 6. 38611 San Isidro. Tenerife. Tel.: 922 394 092

Fué inaugurada la nueva exposición en la zona de Cabo Llanos Aucasa Honda. Un paso más

Después de cinco años Honda sigue con paso firme su desarrollo comercial en nuestra provincia. Ahora le toca al área metropolitana inaugurando una nueva exposición en la zona, probablemente, con más futuro comercial de nuestra capital la zona de Cabo Llanos. La nueva exposición se acaba de sumar a las instalaciones existentes de "Aluminios Roxy" en la Carretera General del Sur km 8,8, el concesionario Imdicasa en Los Majuelos, junto a las ya inauguradas del sur en Las Chafiras.

Automóviles

Hablamos con Santiago Córdoba, Jefe de Ventas de la división de automóviles.

La empresa, ¿tiene la intención de abrir más exposiciones en la provincia?

Próximamente en el norte, La Orotava, zona de Alcampo y con la futura reestructuración en la Palma, terminaremos con el Plan Integral de Desarrollo Comercial de nuestra marca en la provincia.

¿Qué podríamos destacar de la nueva exposición de Santa Cruz?

Fundamentalmente su amplitud de cara a la exposición de productos así como el parking propio mejorando la comodidad de nuestros clientes. Un viejo deseo se está cumpliendo y es tener todos los productos HONDA unidos en una misma exposición.

En el apartado de coches, ¿Qué pueden encontrar los visitantes o clientes?

Todos los modelos con dos novedades. Por un lado el recién presentado Accord y el Jazz. Dos de los principales productos de Honda se renuevan haciendo que el destino los haga coincidir con la apertura de la nueva exposición.

¿Que podemos destacar del nuevo, y famoso modelo de la marca japonesa, Accord?

La nueva línea de una de las berlinas más lujosas y técnicamente mejor dotadas de nuestro mercado. Se trata de la 8ª generación de este modelo sin problemas durante tantos y tantos años en nuestro mercado. En cuanto al precio partimos desde 26.800 euros.

¿Qué podemos decir del Jazz?

Que ha aumentado sus di-

mensiones en 8 cm de largo con lo que mejora su ya generosa capacidad interior. Con motores 1.4 de 100 CV que aumentan 17 CV al anterior Jazz. El precio del mismo está por definir pero rondará los 15.500 euros, con un equipamiento completo, incluyendo climatizador.

Motocicletas

La zona de las motos ocupa una parte importante de la exposición. Hablamos con Cande Méndez que es la Jefe de Ventas de la división de motos.

¿Cuáles son las líneas de producto con la que están trabajando principalmente?

La línea empieza en la importación de los modelos scooters dando una solución para el cliente en la ciudad.

¿Cual es el tipo de motocicleta más vendido?

El tipo naked es la más vendida en estos momentos ya que es una gama muy polivalente tanto para ciudad como para carretera. Así seguimos con el resto de la gama Trail, Supersport, Touring,,Custom.

En el mercado de la motocicleta, ¿se esperan nuevos modelos para el próximo año?.

Sobre todo que en nuestra marca nos falta la cilindrada 250cc, y para eso Honda está trabajando para poner en circulación un nuevo modelo en abril.

Podemos anunciar a los clientes que visiten la tienda que se encontrarán con importantes ofertas

Ahora mismo estamos ofertando para nuestros clientes descuentos especiales en varios modelos sobre todo en supersport de cara a la finalización del año.

Power y Marine

Kiko Botana es el Jefe de Ventas de otro apartado dentro de la nueva exposición: Departamento de Power y Honda Marine

HONDA, con casi 60 años de historia, es el mayor fabricante de motores del mundo, marca reconocida mundialmente por su capacidad de liderazgo en el desarrollo y producción de una amplia gama de productos que incorporan las más altas tecnologías.

¿Cuáles son los productos que Aucasa, como importador oficial de HONDA

en Tenerife, comercializa?

Nuestra amplia gama de productos, incluye desde corta césped, motobombas para agua, desbrozadoras, carretillas de oruga, motocultores y generadores

Toda la gama de productos utilizados tanto para la jardinería, la agricultura, la construcción y la náutica deportiva.

Entre los generadores, ¿Cuál es la estrella?

El generador EU 65 de 6500 Watios, insonorizado y con tecnología inverter, único en su categoría.

Y, ¿para la náutica deportiva?

Disponemos de la más amplia gama de Motores fueraborda de 4 tiempos existente en el mercado, que abarca desde 2.3 HP hasta 225 HP.

¿Destaca algún modelo en especial?

El Motor Fueraborda BF50D, de 50 HP de potencia que incorpora la Inyección Electrónica de Combustible. Es el más ligero del mercado y consume un 20% menos,

¿Qué más podemos resaltar?

Hemos de señalar que el resto de productos están continuamente, sin cambiar el modelo, incorporando cambios que mejoran sus prestaciones.

José de la Riva



Completísima gama tanto en Power Equipment como en Marine



Las motos cuentan con un espacio importante en la exposición



Al entrar nos encontramos con la exposición de automóviles



Unas instalaciones modernas en la zona con más futuro de nuestra capital

Presentación en Canarias Nuevo **Honda Accord**

Con asistencia de todos los medios y responsables de Aucasa tuvo lugar, en las instalaciones que la empresa posee en Los Majuelos, la presentación del nuevo Accord.

Con el nuevo modelo, Honda ha realizado un sueño: crear un automóvil avanzado y dinámico, tomando como base tres principios esenciales; la tecnología más avanzada que garantice la máxima seguridad y la preservación del medioambiente, materiales de alta calidad en todos los acabados y cualidades dinámicas que aseguren el disfrute en la conducción.

El frontal, robusto e imponente del nuevo Honda Accord, le dota de una personalidad única, la fluidez de sus líneas y la calidad de sus acabados exteriores hablan de un automóvil elegante y refinado, sus pasos de rueda más anchos y su centro de gravedad más bajo, de su carácter deportivo.

Tras la prueba dinámica estaremos encantados de dar una exhaustiva información.



Redacción

Imágenes de un clásico puesto al día con la idea de satisfacer las necesidades de los clientes más exigentes

HONDA
The Power of Dreams

30 ANIVERSARIO

AUCASA DESDE 1978





Gama **CIVIC** Km 0 desde 15.300€

Impuestos y gastos de tráfico incluidos.

Hasta fin de existencias. Consumo medio (l/100km): urbano de 5,2 a 12,7-extraurbano de 4,3 a 7- promedio de 4,6 a 9,1. CO2(g/Km) de 109 a 215.



aucasa
www.aucasa.com

C/ Horacio Nelson, 21. Tfno.: 922 280 850 / 922 280 429. Santa Cruz de Tenerife
Ctra. General del Sur km. 8,8 (bajo Aluminios Roxy). Tfno.: 922 620 617. Santa Cruz de Tenerife
C/ Manuel Hermoso Rojas. (Cabo Llanos) Tfno.: 922 232 205. Santa Cruz de Tenerife
C/ Las Mercedes s/n Edf. Imdicasa. Polígono Industrial Los Majuelos. Tfno.: 922 823 422 La Laguna

El veterano piloto australiano consiguió su tercera corona

Troy Bayliss Campeón del Mundo de SBK

El veterano piloto australiano Troy Bayliss consiguió su tercera corona en el mundial de SBK en la primera carrera disputada en el circuito de Magny Cours. Con éste tercer título en el bolsillo Bayliss disputará el próximo día 2 de noviembre en Portimao su última carrera y se retirará definitivamente de la competición.

Bayliss ha comentado tras haber ganado su último título: "Estoy mucho más relajado ahora que sé que hemos hecho lo que nos propusimos hacer. Hemos ganado el título de pilotos y el de constructores. Ahora puedo ir a Portimao a sabiendas de que un enorme peso se ha levantado de mis hombros. Estoy esperando con interés las carreras de allí. Ha sido un largo y estresante año y estoy cansado, siento que solo tengo la energía suficiente para completar estas dos últimas carreras... Me encantaría terminar la temporada, y mi carrera, con una victoria de modo que es mi objetivo este

fin de semana, quiero pilotar sin presión y sólo disfrutar de lo que serán mis últimas dos carreras de Superbike "

Después de haber ganado el campeonato del Mundo de SBK en 2001 y hacerse con el subcampeonato en 2002, el australiano pasó al Mundial de Moto GP, donde a lomos de una Ducati en 2003 logró la sexta plaza en la clasificación final. Tras dos años de resultados irregulares, Bayliss regresó a su hogar, el Mundial de SBK y lo hizo en 2006 para hacerse con el título de nuevo. Además el dorsal N° 21 cambió de orden sus números y en la carrera que clausuraba el Mundial de Moto GP en Valencia dejó con un palmo de narices a la división de Ducati de Moto GP, y como sustituto de Sete Gibernau ganó la carrera consiguiendo junto a Loris Capirossi el primer doblete de Ducati en el podio. El pasado año Bayliss no pudo hacerse con el título que fue a parar a manos del británico James Toseland, pero en 2008 Bayliss

no ha perdonado, y con la idea de retirarse desde el inicio de la temporada, quería despedirse por la puerta grande.

7 poles, 17 podios y 9 victorias son las cifras que le han llevado a convertirse en el nuevo campeón del Mundo.

Después de 152 carreras disputadas en SBK, 92 podios y 50 victorias, "Baylisstic" con 39 años se retirará a su Australia natal para practicar surf y dedicarse a su familia. Lo dicho, el maestro Bayliss se va por la puerta grande y desde

informaMOTOR queremos agradecerle los grandes momentos que ha aportado al motociclismo, sus victorias, sus inolvidables carreras, su estilo, su gran amabilidad para con nosotros y sobre todo su eterna e imborrable sonrisa.

Texto Eva Ávila / Fotos: Yiyo Dorta



Troy posa, tras autografiar nuestro periódico, con la amabilidad de siempre

Madera de campeón

Juan Antonio Alonso

El motociclismo canario ha dado grandes campeones y son muchos los que han salido de nuestras islas para medirse con los mejores pilotos de España y, en otros casos, del mundo. Pero Juan Antonio Alonso, piloto orotavense del barrio de La Perdoma, nos ha dado muchos momentos de gloria.

Son innumerables las victorias y los triunfos que tiene Juan, tanto a nivel individual como colectivo en carreras de resistencia, pero creo que el mejor triunfo ha sido esta temporada. A sus 40 años ha quedado campeón de Canarias de Extreme, pero no es por ello, que tiene su valor, sino por la lección de maestría, de humildad, de pilotaje, de compañerismo, de personalidad y de ejemplo para todos.

Juan Alonso ha competido en la temporada 2008 en velocidad Extreme, resistencia, supermotard, motocross y dirt track.

Desde estas páginas la enhorabuena al bravo piloto norteño y un agradecimiento especial por seguir con la misma ilusión del comienzo y además con una entrega total a su deporte: el motociclismo.

Yiyo Dorta



Juan Antonio Alonso en uno de sus últimos podios y en carrera



Audi elige Canarias como primicia para el lanzamiento Nuevo Audi Q7 V12 TDI quattro

El fabricante alemán Audi ha escogido nuevamente Canarias como primicia para el lanzamiento de un nuevo modelo. En esta ocasión y por segundo año, la isla de Tenerife ha acogido los primeros pasos de la nueva versión del Q7: el potente y deportivo V12 TDI quattro. Audi eligió Tenerife para el rodaje del primer video oficial del impresionante Q7 V12 TDI quattro. Es la segunda vez que el Audi Q7 viaja como primicia a Canarias, ya que Tenerife acogió en el año 2005 la presentación mundial para los concesionarios Audi del primer todoterreno de la marca.

Con el Q7 V12, Audi consolida su liderazgo a la vanguardia de la tecnología TDI. El V12 TDI quattro es el motor diésel más potente del mercado y el primer diésel de 12 cilindros del mundo montado en un vehículo de producción en serie. El V12 TDI quattro es la versión más deportiva del todoterreno de Audi y ya está disponible en la

Red Oficial de Concesionarios Audi en Canarias.

Posee 500 CV de potencia y un par motor máximo de 1.000 Nm, que otorgan al Q7 V12 un comportamiento totalmente deportivo. El Q7 V12 representa una excelente combinación entre una potencia superior y un eficiente consumo de combustible.

Su motor de 6 litros permiten que el nuevo Q7 pueda acelerar de 0 a 100 en tan sólo 5.5 segundos, un tiempo récord y propio de los modelos más deportivos. Su velocidad está limitada a 250 km/hora y su consumo medio a los 100 kilómetros es de 11.9 litros, una cifra excelente teniendo en cuenta la potencia y prestaciones de su motor. Este motor V12 TDI consume una cantidad de combustible considerablemente inferior que cualquier otro motor de gasolina con prestaciones similares. Gracias a su eficiente sistema de combustión y su exhaustivo sistema de control de las emisiones, el Audi Q7

V12 TDI quattro cumple ya con la normativa de emisiones Euro 5.

Toda la potencia del nuevo Audi Q7 se transmite a

la carretera a través de un cambio Tiptronic de 6 velocidades, especialmente adaptado al inmenso par motor de su motor diésel de 6 litros.

Como resultado, su manejo resulta extremadamente rápido y confortable.

Redacción



12 modelos alemanas presentan el coche de forma original y sugerente Calendario de 2009 con el nuevo VW Scirocco

El nuevo Volkswagen Scirocco es deportivo, dinámico y, ahora, aún más atractivo. Fruto de la unión de Volkswagen con la versión alemana del conocido programa Supermodelos, ha nacido el Calendario del Scirocco para el año 2009. En sus 12 meses, 12 modelos alemanas presentan el nuevo Scirocco de las formas más originales y sugerentes.

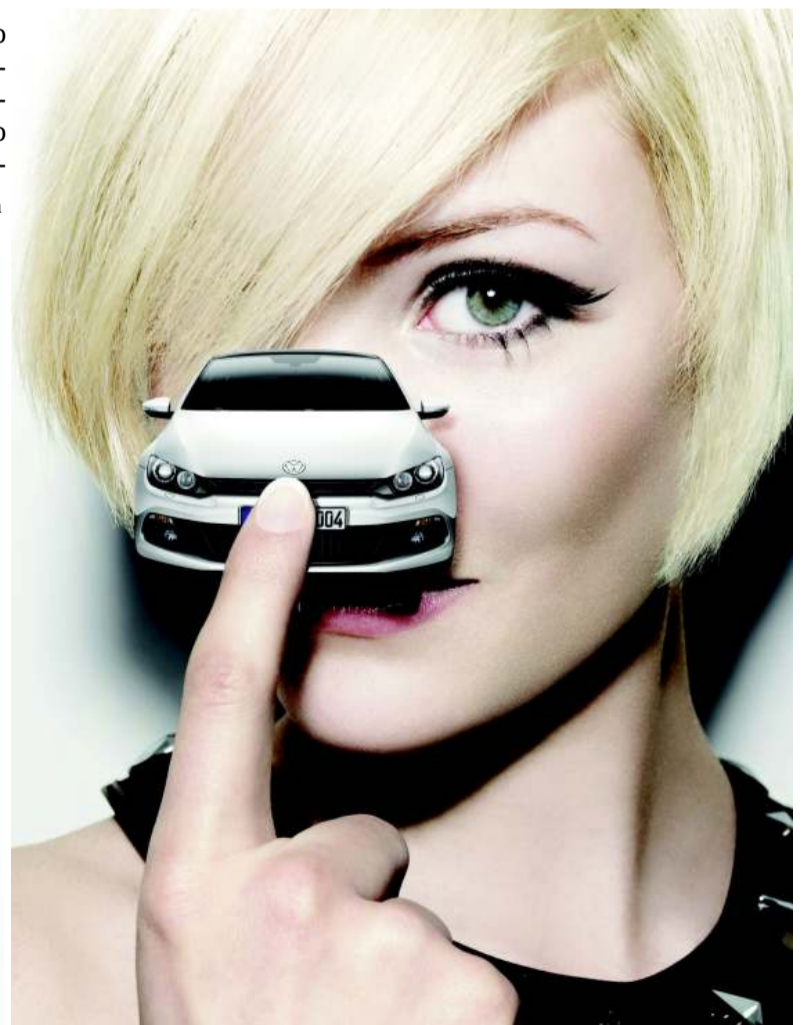
Las modelos del Calendario del Scirocco son la ganadora y las concursantes del famoso programa de televisión Germany's Next Topmodel, llamado Supermodelos en su versión española, cuya presentadora ha sido la supermodelo alemana Heidi Klum, imagen de la marca Volkswagen. La ganadora del concurso, Jennifer Hof, consiguió el premio de un contrato para ser modelo y uno de los primeros Scirocco fabricados por Volkswagen.

El nuevo Scirocco representa el regreso del legendario deportivo de Volks-

wagen. El lanzamiento oficial en Canarias se produjo en el mes de octubre. En la nueva generación del Scirocco, las tecnologías más innovadoras se unen con un perfecto com-

portamiento dinámico, un alto nivel de confort y un sorprendentemente amplio espacio interior, todo ello acompañado de un marcado diseño deportivo.

Redacción



Dos sugerentes páginas, de otros tantos meses, del calendario Scirocco 2009

Presentación en Canarias

Nuevo Skoda Superb

En las instalaciones del agente de VW Jufepa, en el centro comercial El Trompo, fué presentado a la prensa el nuevo Skoda Superb. Intervinieron en el acto Don Alberto Medina, Gerente Skoda Canarias, y la Srta. Cristina Martínez, Product Manager Skoda Canarias, que explicó los detalles del nuevo modelo.

Skoda Canarias presenta la nueva generación de su modelo más Premium: el Superb. El nuevo Superb destaca por su amplio espacio interior, un nuevo diseño que sigue la línea de los últimos modelos de la marca y un completo equipamiento a un precio excelente.

Gracias a la disposición transversal del motor, el nuevo Skoda Superb ha conseguido superar las ya amplias medidas interiores de su predecesor, ofreciendo el mayor espacio interior en su segmento. Un ejemplo es la amplitud de las plazas traseras, que han incrementado su espacio para las rodillas en 19mm, para ofrecer a los pasajeros un nivel

de comodidad único. El nuevo Superb tiene una longitud de 4.84 metros, 1.82 de ancho y una altura de 1.46 metros.

El nuevo Superb presenta a nivel mundial el innovador sistema TwinDoor, diseñado y patentado por los ingenieros de Skoda Auto. Se trata de un sistema de apertura variable del maletero, que ofrece una solución sumamente práctica, funcional e inteligente. Este novedoso sistema permite, por una lado y con un simple movimiento, abrir únicamente la puerta del maletero para colocar objetos pequeños. Por otro lado, mediante un mecanismo electromecánico, el TwinDoor permite también levantar la cubierta del maletero junto con la luna trasera, para poder cargar objetos voluminosos. Gracias a este exclusivo mecanismo, la apertura posterior dobla prácticamente su tamaño.

El maletero del nuevo Superb ofrece una capacidad de carga de 565 litros, que aumentan hasta los 1.670 litros con los asientos traseros aba-

tidos. También posee varios compartimentos para objetos bajo la base del mismo y en los laterales, así como ganchos plegables para bolsas.

El interior del nuevo Skoda Superb destaca por un ambiente excepcionalmente

elegante, a la vez que espacioso, práctico y confortable.

El puesto de conducción, orientado hacia el conductor, concentra todas las necesidades básicas alrededor del volante multifunción, acentuando su carácter deportivo y funcio-

nal e integrando al conductor en un entorno perfecto para disfrutar del confort y la conducción.

Precio

En Canarias, el Superb está disponible desde 20.950 euros.

Redacción



Responsables de Skoda Canarias posan junto al nuevo Skoda Superb

Mundial de windsurf femenino

Volkswagen Comerciales ocupa el podio

Los excelentes resultados de las hermanas Daida e Iballa Ruano y Nayra Alonso en el mundial de windsurf han llevado a Volkswagen Comerciales a ocupar los 3 puestos del podio mundial en la modalidad de olas. Las 3 windsurferistas canarias están patrocinadas desde hace años por la marca y forman, junto a Bjorn Dunkerbeck, el Volkswagen Canarias Windsurf Team.

Volkswagen Comerciales ha felicitado personalmente a las 3 windsurferistas canarias por este nuevo éxito en su carrera deportiva. Oliver Alonso, Director General de Domingo Alonso, y Daniel Guillén, Gerente de Volkswagen Comerciales, felicitaron a las deportistas, que han llevado la marca y el deporte canario a lo más alto.

El podio final del Campeonato del Mundo de Olas finalizó con estos resultados:

- 1°. Daida Ruano
- 2°. Iballa Ruano
- 3°. Nayra Alonso

Las hermanas Daida e Iballa Ruano vuelven a ser

Campeonas del Mundo. Con este nuevo puesto en el podio, las dos jóvenes se reparten más de 18 títulos mundiales, varios subtítulos y otros muchos terceros puestos en el ranking mundial en su larga trayectoria deportiva.

Por su parte, Nayra Alonso alcanzó el 3º puesto en el podio mundial, que supone un excelente resultado teniendo en cuenta que, este año, la windsurferista grancanaria estuvo varios meses fuera de la competición debido a una lesión en el pie derecho.

Con estos exitosos resultados, Volkswagen Comerciales se sitúa en la primera posición en el windsurf mundial y se consolida como marca número uno para los windsurferistas, gracias a la Volkswagen Transporter, el vehículo más utilizado entre los windsurferistas canarios porque está totalmente preparada para las exigencias y desafíos tanto del ocio como de la vida profesional.



De izquierda a derecha, Oliver Alonso, Director General de D.A., las tres deportistas y Daniel Guillén Gerente de VW Ciales.

Redacción

i30

LA NUEVA GENERACIÓN

- Ordenador de abordo
- Climatizador
- Radio CD MP3 con mandos en el volante
- Conexión USB + AUX + iPOD
- Encendido automático de luces
- Control de crucero
- Reposacabezas activo
- 6 airbags
- Alarma
- Faros antiniebla
- Llantas 17"
- Sensor de parking
- Espejos abatibles electrónicamente
- ESP + TCS + ABS

3
AÑOS
GARANTÍA
SIN LIMITE DE KILOMETRAJE



ABC
MEJOR COCHE DEL AÑO
2008

icono de una nueva generación



**Tú puedes
tener ya el Coche
del Año en España**

Drive your way

 **HYUNDAI** Fiabilidad y tranquilidad garantizadas

Punto y final al Mundial 2008

GP de la Comunidad Valenciana

El mundial de Moto GP echó el cierre en el circuito valenciano de Cheste. 16 carreras después de que la temporada arrancara en Qatar, España puso de nuevo el punto y final a una temporada con sabor agrídulce, ya que por primera vez desde 2003, ningún piloto español se ha traído el título a casa. Un francés y dos italianos, Di Meglio, Simoncelli y Rossi llegaron a Valencia habiendo celebrado ya el título con el que, emprenderán el merecido descanso post mundial.

Terol cerca de la victoria

Los pilotos españoles suelen tener cierta ventaja en el circuito de Cheste, no tan solo por el empuje de los 120.000 espectadores que se dieron cita allí, sino porque la mayor parte de la parrilla de 125 cc ha pasado por el CEV y en Valencia se disputan cada año dos de las pruebas del campeonato nacional. Eso unido a la cantidad de pilotos de la Comunidad Valenciana que hay en el Mundial nos hacía presagiar una carrera donde sonaría el himno patrio. Con los pilotos del Bancaja Aspar, Talmacsi y Gadea, y los del Jack & Jones WRB, Corsi y Terol, repartiéndose la primera fila de la parrilla todo parecía poder tener un final victorioso para los nuestros. Sin embargo a las primeras de cambio Sergio Gadea se vio involucrado en una caída con Stefan Bradl y no pudo continuar. Su compañero Talmacsi sufrió la misma mala suerte y tras siete vueltas también terminó yéndose por los suelos. Simone Corsi lideró la mayor parte de las vueltas hasta que Di Meglio le tomó la delantera a falta de cuatro vueltas para el final, pero el campeón del Mundo cometió un error y Corsi junto a Terol volvieron a superarle. Simone Corsi sumó su 4ª victoria de la temporada, lo que le convirtió en subcampeón, por delante de Nico Terol y Mike Di Meglio que completó el podio.

Simoncelli gana, Bautista tercero

Si amarga fue la victoria de Corsi en Valencia para los españoles no lo fue menos la de Simoncelli en 250 cc por delante de Takahashi y nuestro Álvaro Bautista. El ex campeón del mundo de 125 cc no pudo firmar una victoria de-

lante de la afición española y era algo que esperaban que el de Talavera pudiese firmar en la última carrera del año. Simoncelli fue el más rápido en la sesión de entrenamientos, aunque seguido muy de cerca por Debón, piloto de la Comunidad Valenciana y Julián Simón. El piloto de Repsol se repartió el liderato de la carrera durante los primeros giros con Kallio pero en la novena vuelta Simoncelli tomó la primera posición y no la abandonaría hasta pasar bajo la bandera a cuadros. Tras él Kallio y Takahashi se disputaban los dos cajones restantes del podio, aunque inesperadamente en la última vuelta Kallio se fue por los suelos y Bautista logró hacerse con la tercera plaza. A seis vueltas del final Debón se iba al suelo cuando luchaba por la sexta plaza mientras que Héctor Faubel y Aleix Espargaró finalizaban 6º y 7º respectivamente por detrás de Locatelli y Aoyama. Por su parte Dani Arcas, piloto de Supersport del CEV que ha realizado con el Blusens BQR las últimas carreras del Mundial logró sus primeros y valiosos puntos.

Incontestable victoria de un ex campeón

Casey Stoner volvió a demostrar que su dorsal N° 1 no ha sido fruto de la casualidad. El australiano logró la pole en los entrenamientos del sábado imponiéndose a Dani Pedrosa por tan sólo 53 milésimas y a Nicky Hayden que completaría la primera fila de la parrilla. Jorge Lorenzo salió desde la 7ª plaza y tres puestos por detrás lo hizo el ya campeón del Mundo Valentino Rossi. Su antecesor en el título tomó la salida en la primera posición y no abandonó el liderato de la carrera en ningún momento, seguido de cerca por Dani Pedrosa y Nicky Hayden. Por detrás Rossi se afanaba en adelantar posiciones y desde la séptima plaza comenzaba a rebasar pilotos para colocarse en la tercera dejando tras él a Dovizioso, Hayden y Edwards. Pero la ventaja que Pedrosa había conseguido en los primeros giros se convirtió en insuperable para Il Dottore, mientras a su vez Stoner volaba sobre el trazado de Cheste, administrando una ventaja de más de 3 segundos sobre el español. Por su parte Dovizio-

so, que entró en la 4ª plaza, no pudo arrebatarle el título de Rookie del año a Jorge Lorenzo a pesar de que el español terminase en la 8ª posición en un circuito en el que nunca ha ganado y que se le resiste. Dani Pedrosa tendrá que renunciar la próxima temporada a su dorsal N° 2 que no ha podido conservar al aventajarle Stoner en 31 puntos en la clasificación general, y ambos tendrán que recuperar sus dorsales 26 y 27 habituales. Tampoco veremos el próximo año lucir a Rossi el N° 1, pues ya se sabe que "Valle" es fiel a su mágico 46.

Texto: Eva Ávila
Fotos: Yiyo Dorta y Dorna



Rossi con el diploma y la medalla de Campeón de Moto GP 2008



Nicolás Terol, Simone Corsi y Mike di Meglio, Campeón del Mundo 2008 con Derbi, en el podio de 125



Yuki Takahashi, Marco Somoncelli y Alvaro Bautista que al final, por la caída de Mika Kallio, se encontró con el podio



Dani Pedrosa, Casey Stoner y Valentino Rossi, anteriormente proclamado Campeón, en el podio de Moto GP



Marco Simoncelli demostró en Valencia quien es el campeón de 250 cc



Casey Stoner volverá a su dorsal 27 la próxima temporada



Aleix Espargaró completó su mejor temporada en 250 cc



Nico Terol fue el único valenciano en pisar el podio en Chestre



Dani Arcas consiguió unos valiosos puntos en la última carrera de la temporada

La última carrera del mundial 2008 emocionante con final de infarto

F1 Brasil Massa gana y Hamilton Campeón

En el veterano circuito brasileño de Interlagos, con una masiva presencia de “la torcida” que animaba a tope a uno de los pretendientes al título, su compatriota Felipe Massa, y con unos amenazantes inicios por los nubarrones que auguraban una carrera mojada, se celebró la última carrera de la temporada 2008 de F1.

Hamilton llegaba con 7 puntos de ventaja sobre Massa y suponía, en principio, una cierta ventaja.

Inicio con retraso por culpa de la lluvia. Todos cambian a neumáticos intermedios.

En la primera vuelta Safety Car. Nelson Piquet se va de la pista, firmando el noveno abandono de la temporada, e igualmente David Coulthard (en su última carrera en F1).

Se retira el Safety Car y se reinicia la carrera. Alonso, que no tuvo su mejor salida, había perdido dos puestos se vio superado por Vettel, enseguida volvió a coger su puesto. Y a Kovalainen lo adelanta como un auténtico maestro en un río de agua.

Vuelta 9 Alonso y Vettel entraron a cambiar neumáticos de seco.

Vuelta 10 Massa y Kovalainen hacen lo mismo. Hamilton que se supone debería copiar la estrategia de Massa tarda una vuelta más.

En la “S” de Senna había muchísima agua durante las primeras vueltas. Se sucedían las cruzadas, los contravolantes y las correcciones.

En la vuelta 14. 1º Massa, 2º Vettel, 3º Alonso, 4º Raikkonen, 5º Fisichella y 6º Hamilton.

Una gran pasada de Hamilton a Fisichella colocan al de McLaren en puesto de ser Campeón del Mundo.

Vettel, que rodaba segundo tras Massa, en la vuelta 19 hace vuelta rápida. El brasileño le da la réplica y hace vuelta rápida en la vuelta 24.

Vuelta 26. Hamilton se está viendo acosado por Timo Glock que pretende aguarle la tarde.

En la vuelta 29 Vettel entra a cambiar ruedas. Hamilton está cuarto tras Raikkonen y, virtualmente, es Campeón del Mundo.

Vuelta rápida para Massa en la vuelta 36: 1:13:7.

En la vuelta 57 le anuncian a Fernando que va a vol-

ver a llover y tres vueltas más tarde empieza a caer agua en las tribunas. Pero no es importante en la pista con lo que nadie para.

Vuelta 67. Todos a cambiar gomas. Massa que apura al máximo entra tarde y da la impresión de que Fernando puede ganar la carrera.

Cuando faltan tres vueltas Vettel ataca a Hamilton que está quinto. El sexto puesto de Hamilton daría el campeonato a Massa que sigue primero. A dos vueltas se confirma Hamilton es sexto y ganaría Massa la carrera y el mundial.

Impresionante final de campeonato. En la frenada de la última curva Hamilton ha superado a Glock, que circulaba más lento por no haber cambiado neumáticos, y es el nuevo Campeón del Mundo.

Extraordinaria carrera de Fernando Alonso que ha sido segundo entre los dos Ferraris que, si hubiera tenido el Renault así de fino, los resultados finales habrían sido otros muy distintos. Otro sobresaliente: Vettel.

José de la Riva

Clasificación final del Campeonato del Mundo 2008

Pos	Piloto	Nacion	Equipo	Pts
1	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	98
2	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	97
3	Robert Kubica	Polaco	BMW Sauber	75
4	Kimi Räikkönen	Finlandés	Ferrari	75
5	Fernando Alonso	Español	Renault	61
6	Nick Heidfeld	Alemán	BMW Sauber	60
7	Heikki Kovalainen	Finlandés	McLaren-Mercedes	53
8	Sebastian Vettel	Alemán	STR-Ferrari	35
9	Jarno Trulli	Italiano	Toyota	31
10	Timo Glock	Alemán	Toyota	25
11	Mark Webber	Australiano	Red Bull-Renault	21
12	Nelsinho Piquet	Brasileño	Renault	19
13	Nico Rosberg	Alemán	Williams-Toyota	17
14	Rubens Barrichello	Brasileño	Honda	11
15	Kazuki Nakajima	Japonés	Williams-Toyota	9
16	David Coulthard	Británico	Red Bull-Renault	8
17	Sebastien Bourdais	Francés	STR-Ferrari	4
18	Jenson Button	Británico	Honda	3
19	Giancarlo Fisichella	Italiano	Force India-Ferrari	0
20	Adrian Sutil	Alemán	Force India-Ferrari	0
21	Takuma Sato	Japonés	Super Aguri-Honda	0
22	Anthony Davidson	Británico	Super Aguri-Honda	0



Massa hizo una magnífica carrera ante sus compatriotas. El mundial lo perdió en los circuitos donde dejó escapar más puntos de los que ahora le ha sacado Hamilton: 1

Louis Hamilton Campeón del Mundo 2008



McClaren Mercedes

Un golpe de efecto en la frenada de la última curva del último gran premio de la temporada, en una carrera ganada por Felipe Massa, da el campeonato a McClaren Mercedes

Presentación en Canarias

Nuevo Mercedes Benz GLK

En las instalaciones del agente Agente Oficial Rahn Star tuvo lugar la presentación del nuevo modelo de Mercedes Benz: el GLK.

Al acto asistieron, además de la prensa, una selección de clientes que, en un circuito montado al efecto, que simulaba un trial TT, pudieron comprobar las facultades del GLK y la forma de desenvolverse en las condiciones más complicadas.

Intenso e inconfundible, con unas líneas enérgicas llamadas a romper moldes. Llamaban la atención los pronunciados trazos que surcan las puertas, entre unos pasos de rueda prominentes. Desde el imponente frontal hasta la zaga de marcada verticalidad, las formas angulosas del nuevo GLK crean una imagen audaz y refrescante.

En el habitáculo encuentra continuidad el concepto del diseño exterior del GLK. También aquí marcan la pauta aristas y superficies bien definidas. La gran visera que se extiende sobre el tablero de instrumentos, así como el color negro utilizado en su parte superior refuerzan la sensación de anchura y crean un atractivo contraste.

Ampliaremos detallada información tras la prueba dinámica.



Redacción

Responsables de Rahn Star en el momento de la presentación: El Director Gerente Don Arturo Egger y el Jefe de Ventas Don Alejandro González

Campeonato de Europa de Velocidad Circuito de **La Torrecica**

Carmelo Morales (Yamaha) en Superstock 1000, Ángel Rodríguez (Yamaha) en Supersport, Lorenzo Savadori (Aprilia) en 125 GP
Campeones de Europa de Velocidad.

El nuevo formato elegido por Dorna para el campeonato de Europa, que consiste en una sola carrera y donde tienen derecho a participar los 5 primeros clasificados de los campeonatos europeos y pilotos invitados, ha dejado a dos españoles en los más alto del podio y un italiano dominando con claridad la categoría pequeña. Toda una paradoja cuando presumimos del mejor campeonato nacional y nuestros pilotos no han podido ganar, contando con importantes ausencias.

Superstock 1000

El líder del nacional Carmelo Morales, que no había tenido un buen fin de semana en cuanto a entrenamientos y ritmo, ganó el título por delante de Bernat Martínez y su com-

pañero Javier Del Amor, los tres con Yamaha y con neumáticos Dunlop. La noticia fue la descalificación de Javier Forés que había hecho segundo, por tener la moto con menos peso del reglamentado. Es la segunda descalificación que sufre el piloto valenciano esta temporada. Del Amor llevó todo el peso de la carrera hasta que faltando 3 vueltas Morales le superó, el piloto de Sant Sadurní se vio entorpecido por un doblado y también fue superado por Forés y en la última curva por Bernat Martínez.

Los españoles fueron claros dominadores de la categoría. Nina Prinz, la fémina campeona alemana acabó en décimo quinta posición.

Supersport

Paseo triunfal de Ángel Rodríguez "Rodri". El ilícitano no quiere dejar escapar nada esta temporada y a falta de confirmar su futuro ya sea en Moto GP o mundial de superbike, arrasa en la categoría. Pole, vuelta rápida y victoria cómoda y clara. El recientemente

proclamado campeón de España a falta de dos carreras se ha convertido en un piloto muy estable, sin cometer errores y muy inteligente en los planteamientos de carrera. Su primera vuelta en carrera ha marcado la diferencia todo el año, ya que la ventaja que cobra al principio ha sido imposible de remontar por sus adversarios.

La lucha por la segunda plaza fue lo mejor de la carrera. Dani Rivas, José Luis Carrión, David Salom y Kev Coghlan pusieron la salsa a una aburrida carrera. El escocés del Joe Darcy fue el que mejor supo llegar al final de carrera y superó a Dani Rivas, el gallego de BQR que estuvo siete vueltas en segunda posición. David Salom que partía desde la tercera plaza de la parrilla se peleó con ellos pero no pudo alcanzar el podio. Carrión, que junto a Salom, van calzados con Michelin se tuvo que conformar con la 5ª plaza.

125 GP

En 125 GP la noticia era

la ausencia de los dos primeros clasificados del CEV, tanto Efrén Vázquez como Luis Salom no acudían a la cita manchega. Por su parte Ricard Cardús y Alberto Moncayo representaban al Team Andalucía Derbi que lidera Dani Amatriain y que partían como favoritos. De la escuadras extranjeras los italianos y alemanes parecían ser los más fuertes.

Y el campeón europeo de 125 GP fue Lorenzo Savadori, el italiano de Aprilia fue el más rápido en los entrenamientos y se hizo con la pole. En carrera demostró ser el piloto más rápido de la parrilla y ganó con un autoridad por delante del holandés Joey Litjens que había ganado la segunda carrera del CEV en Barcelona. Ricard Cardús no pudo con el holandés y volvió al podio dos años después de aquella brillante carrera en el 2006 en este mismo circuito donde acompañó a su compañero Pol Espargaró.

Pere Tutusaus remontó

desde la novena plaza y acabó en quinta posición.

Alberto Moncayo que venía de ganar la última prueba del CEV en este mismo circuito no pudo salir en los entrenamientos de la mañana y por la tarde llovió, así que su tiempo superaba el 110% reglamentario y no salió en carrera. Tampoco fue repescado por la organización.

Féminas

El dominio que venía demostrando la campeona alemana Nina Prinz era claro, por delante de Elena Rosell que iba con una supersport. Pero la carrera dejó todo en su sitio: Elena Rosell la mejor. Defendía los colores del equipo gallego de Javi Hidalgo, Hidalva Team con una Honda y con Michelin.

Elena no tuvo rival en Nina Prinz pero sí en la húngara Nikolett Kovacs que le acompañó la mitad de la carrera hasta que la española decidió aumentar el ritmo e ir directa por la bandera a cuadros.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Salida de 125GP, única categoría sin donde no sonó el himno español



Dani Rivas quería ganar pero se tuvo que conformar con ser tercero



Del Amor que partía de la pole lideró más de la mitad de la prueba



Dani Rivas y Rodri dieron ánimos a Néstor Jorge con su camiseta



Carmelo Morales vencedor final de superstock 1000



Nina Prinz corrió en féminas y con los "chicos" fue décimo quinta



Rodri consigue el doblete: campeón de España y de Europa



La española Elena Rossel arrasó en la carrera de mujeres



Podio de Superstock 1.000 jr. antes de la descalificación de Forés

Vuelve el legendario deportivo de dos puertas

Presentado el nuevo Volkswagen Scirocco

34 años después de la llegada del primer Scirocco, Volkswagen Canarias presenta una nueva generación.

En el nuevo Scirocco, las tecnologías más innovadoras se unen con un perfecto comportamiento dinámico, un alto nivel de confort y un sorprendentemente amplio espacio interior, todo ello acompañado de un marcado diseño deportivo.

El nuevo deportivo de Volkswagen posee un completo equipamiento exterior e interior a un excelente precio, que hacen del Scirocco un sueño al alcance de muchos.

Diseño exterior

La nueva generación del Scirocco ha sido concebida por sus diseñadores como un puro deportivo. En comparación con el primer Scirocco de los años 70 y la segunda generación de los 80, el nuevo Scirocco posee un habitáculo más amplio. Al contrario que sus predecesores, la parte trasera nos es oblicua, sino más elevada, con un techo largo y un maletero elevado.

Con estas nuevas características, el Scirocco adquiere claramente el diseño de un deportivo y, al mismo tiempo, ofrece en la parte trasera espacio para dos adultos y suficiente equipaje. El alerón del techo, integrado en la parte trasera, refuerza esta imagen de

dinamismo y deportividad.

El Scirocco tiene una longitud similar al Golf, concretamente mide 4,26m. Sin embargo, es claramente más bajo (1,40m) y casi tan ancho como el Passat (1,81m). El habitáculo ofrece cuatro confortables plazas para adultos. El volumen del maletero es de 292 litros, pero abatido los dos respaldos de las plazas traseras, el volumen del maletero aumenta hasta los 755 litros.

Diseño interior

Sus cuatro plazas y su largo techo ofrecen suficiente espacio para que cuatro adultos viajen cómodamente, convirtiéndose así en un deportivo para todos los días del año. En la parte trasera, Volkswagen ha montado dos asientos individuales ergonómicos y contorneados para garantizar su comodidad. Los ocupantes de los asientos traseros pueden viajar cómodamente, gracias a la amplia distancia con respecto a la parte delantera.

Las líneas de diseño del prototipo del Scirocco, presentado en agosto de 2006, se han aplicado al modelo que ahora presenta Volkswagen Canarias, sin casi tener que realizar modificaciones. Algunas de estas líneas aplicadas al nuevo Scirocco son el techo combi-coupé, que es único en este tipo de diseño; la atlética silueta; el diseño del capó y la parte trasera con sus

hombros extremadamente anchos. Sólo la parrilla ha sido modificada por los diseñadores, que decidieron conferirle un diseño más elegante.

Los asientos delanteros incorporan de serie el sistema Easy Entry, para facilitar la entrada y salida de los pasajeros de las plazas traseras. El Easy Entry permite que los asientos delanteros se desplacen hacia delante tras haber sido abatido el respaldo y vuelven después automáticamente a su posición inicial.

Motorizaciones

Tres motorizaciones en gasolina y una diesel:

- 1.4 TSI 122 CV Manual
- 1.4 TSI 160 CV Manual y DSG 7
- 2.0 TSI 200 CV Manual y DSG 6
- 2.0 TDI-CR 140 CV Manual y DSG 6 (con filtro de partículas)

A mediados de 2009, llegará a las Islas el motor 2.0 TDI-CR de 170 CV Manual y DSG 6, con filtro de partículas.

Equipamiento

El Scirocco viene equipado opcionalmente con el sistema de Control Adaptativo de la Suspensión, que no sólo controla la suspensión del vehículo, sino también su maniobrabilidad electromecánica. Este Control Adaptativo de la Suspensión ofrece tres pro-

gramas: Normal, Deportivo y Confort, que mejoran las características de conducción del Scirocco, incluso en el modo Normal, ya que la suspensión se adapta de forma constante a la carretera y a las características de la conducción.

El Scirocco posee un equipamiento exterior de serie que destaca su diseño deportivo y que incluye, entre otros elementos, las llantas de aleación 17" Long Beach y de 17" Spa en el motor TSI de 200 CV, suspensión deportiva, retrovisores exteriores con diseño deportivo, antena tipo aleta de tiburón, faros principales halógenos, intermitentes integrados en retrovisores y rueda de repuesto de espacio reducido.

Interior

En cuanto al interior, el Scirocco es un deportivo de 4 plazas con asientos deportivos (los delanteros regulables en altura), respaldos de los asientos traseros plegables, apoyabrazos central delantero, volante en cuero con diseño deportivo, insertos de aluminio en el salpicadero, dispositivo de entrada "Easy Entry" y tapizado en tela diseño "Merlin". Incorpora también un amplio abanico de elementos que lo convierten en un completo deportivo, como el Climatronic Bi-zonal, radio CD "RCD310" con lector MP3 y 8 altavoces, ordenador de a bor-

do Plus, retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y térmico por separado, cierre centralizado con control remoto, apertura del maletero desde la puerta del piloto y elevallas eléctricas.

El nuevo Scirocco incorpora, además, un completo equipamiento de seguridad, que incluye 6 airbags, ESP y ABS con EDS y ASR, faros antiniebla delanteros y traseros, 2 reposacabezas delanteros, 2 reposacabezas traseros integrados en los asientos, espejo interior antideslumbrante manual, anclajes ISOFIX y sistema de inmovilizado electrónico.

En su equipamiento opcional, el Scirocco posee un techo levadizo panorámico transparente (disponible a partir de abril del próximo año), que se prolonga desde la columna A hasta la columna B, proporcionando al habitáculo una luminosidad incomparable. El techo panorámico transparente se eleva hasta 39 milímetros pulsando un botón y su cristal absorbe el 99% de los rayos ultravioleta, el 97% de los rayos infrarrojos (calor) y el 80% de la luz visible.

Precio

Disponible, en la Red Oficial de Concesionarios VW de Canarias, desde 20.800 euros.

José de la Riva



Responsables de Volkswagen Canarias posan entre los dos Scirocco en el circuito de Maspalomas donde los medios pudimos realizar pruebas dinámicas

En Car Max (una gran superficie multimarca de automoción) Dedicado a motos y a moteros: **Moto Max**

Dentro de la estructura Car Max nos reunimos con Niko que es el encargado del departamento de venta de motos y accesorios. Podemos decir, como anécdota, que Niko es, además de Campeón de Canarias de motos acuáticas, un perfecto conocedor y muy vinculado al mundo de las dos ruedas, tanto a nivel competición como usuario.

¿Qué podemos explicar, a los lectores de informaMOTOR, que no saben lo que es Moto Max?

Es, ante todo, una gran superficie destinada a las motos dentro de Car Max. Vendemos motos nuevas y de ocasión de todas las marcas. Mecánica rápida sin cita previa, mecánica en general, garantías oficiales, lavado, recogida y entrega a domicilio,

realizamos el paso por la ITV, asesoramiento para competición y tenemos un espacio importante dedicado a los accesorios y la boutique de ropa, cascos y demás complementos que puede necesitar el usuario de la moto.

¿Cómo surge?

Para atender las muchas carencias de asesoramiento y servicio que existen en canarias en el mundo de los moteros. Pretendemos crear un ambiente diferente donde los clientes estén cómodos, se encuentren como en su casa y en el que consigan todo lo que necesitan.

¿Cuál es tu misión fundamental en la empresa?

Llegar al cliente, asesorarle y resolverle esos pequeños problemas que de otra forma no tendrían solución. En

prendas, complementos, accesorios, repuestos o en lo que es un servicio completo.

¿En que son ustedes diferentes?

En las instalaciones, el buen servicio y el trato que pretendemos dar a nuestros clientes a los que consideramos, más que como clientes, como amigos.

En Moto Max, los mecánicos de motos, ¿Cómo se reparten el trabajo?

Uno de ellos es especialista en motos BMW y el otro en motos japonesas y scooters. Ambos también reparan bicilíndricas y motos italianas. Aunque para éstas últimas estamos barajando la posibilidad de incorporar otro mecánico.

Cuentan con una amplia superficie destinada a exposición de motos nuevas

muy bien organizadas por tipos. El cliente puede venir y ver a la vez motos, de diferentes marcas juntas, sin tener que ir de distribuidor en distribuidor.

Es sin duda un aliciente pero, insisto, sobre todo en la calidad de nuestro servicio y la proximidad con nuestros clientes. El cliente nos comenta lo que busca y necesita, y en Moto Max le asesoramos y buscamos la moto que mejor se ajusta a sus necesidades y presupuesto.

Además de los neumáticos Continental para motos, ¿Cuáles son los productos que ustedes trabajan en exclusiva?

Trabajamos en exclusiva las suspensiones Öhlins, de las que somos servicio oficial, y los dispositivos intercomu-

nicadores para cascos Midline inalámbricos via Bluetooth; éstos sirven tanto para teléfonos como para MP3. Para hablar entre conductor y pasajero, e incluso para comunicarse moto a moto (hasta 200m). Gracias a su dispositivo Bluetooth se puede operar el teléfono con total seguridad mientras se conduce la moto.

¿Qué les diríamos a los lectores para convencerlos de que se vinieran a Moto Max?

Somos pioneros en este tipo de servicio. Trabajamos con todas las marcas y podemos solucionar de la forma más rápida cualquier necesidad. Que nos visiten y prueben, ante todo, la calidad de nuestro servicio.

José de la Riva



Un gran cartel con el logo de la empresa da paso a unas completas instalaciones pioneras como gran superficie de automoción



Los accesorios para los moteros suponen un gran argumento de atención



Muchos modelos de todas las marcas en relativo poco espacio

¡Hacemos ganar dinero a nuestros clientes!

PUBLICIDAD · DISEÑO GRÁFICO · MULTIMEDIA · EXTERIORES · STANDS · PRENSA · EDICIÓN



Especializada en Comunicación a Medida, en esta empresa estudiamos caso por caso los soportes más convenientes para cada proyecto.

Con 15 años de experiencia en el sector, en 2004 obtuvimos la CERTIFICACIÓN ISO 9001:2000, garantía de nuestro hacer en beneficio del cliente.



Avenida Tres de Mayo 30.
Edificio Ahlers 2ª planta
38005. Santa Cruz de Tenerife.
Islas Canarias - España
accionmm@accionmm.com
Tel. 922 235 544 | Fax. 922 235 304



www.accionmm.com

Campeonato de España de Rallyes sobre Tierra Subcampeón de España **Yeray Lemes**

Yeray Lemes logró un brillante subcampeonato en el nacional de tierra tras una excepcional carrera en Cabanas.

-Yeray Lemes y Oriol Juliá pelearon por la victoria absoluta hasta el final de la prueba, logrando finalmente una meritoria segunda posición.

El Campeonato de España de Rallyes sobre Tierra cerró su ciclo de esta temporada con un brillante subcampeonato para Yeray Lemes. El piloto lanzaroteño del equipo Imex-Laca Competición llevó su Mitsubishi Lancer Evo IX al más alto nivel, pero dos trompos y la rotura de una transmisión le impi-

dieron restar los diez segundos que le alejaron de la primera posición en el Rallye de Cabanas, que tuvo lugar en tierras gallegas.

En su primer rallye junto a Oriol Juliá, el lanzaroteño se ubicó muy pronto entre los tres primeros clasificados. Esto le otorgaba de manera momentánea un subcampeonato nacional muy trabajado, además de confirmarle como uno de los pilotos más rápidos sobre esta superficie en el panorama nacional. Pero queriendo demostrar que podría lograr su objetivo con una victoria, Lemes llegaba a la primera asistencia tras seis tramos cronometrados como líder con apenas dos segundos y medio, tras

apuntarse un scratch, además tras recuperarse de un primer trompo en estos primeros compases del rallye gallego.

La segunda parte se abría con un nuevo mejor tiempo del equipo Imex-Laca Competición, sufriendo posteriormente un segundo trompo, del cual les costaba arrancar, cediendo más de diez segundos en la meta del octavo tramo cronometrado del día. Esto ubicaba a Lemes y Juliá a más de seis segundos del líder, comenzando la tarea de empezar a remontar en busca de la segunda victoria de la temporada. Con mucho esfuerzo redujeron su diferencia hasta los cinco segundos a falta tan sólo de una prueba especial, pero en ella la rotura de

una transmisión les dejó fuera de la lucha, acabando no en vano en una excepcional segunda plaza a diez segundos del primer clasificado.

Sin lugar a dudas una temporada espectacular para Yeray Lemes en el certamen de tierra, donde en todas las pruebas que ha finalizado ha estado en el podio, además de su victoria absoluta en Lanzarote. Para dar buena medida de su gran campaña, tan sólo hay que mirar el podio final del certamen, donde el lanzaroteño se verá en medio de dos pilotos de talla mundial como Xavi Pons, campeón esta temporada, y Dani Solá, tercero al término de la misma.

Yeray Lemes comentó al

bajarse del podio en Cabanas: **“Hoy he corrido todo lo que he podido porque quería ser subcampeón con una nueva victoria. Dos trompos y la avería en la transmisión nos han restado mucho tiempo, pero me voy satisfecho del rallye y del certamen 2008 porque ha sido muy bueno para nosotros. El rallye ha sido muy lento y duro, lo que nos ha llevado a ir corriendo al sprint desde el principio, ya que la longitud de los tramos hacía que cualquier error se pagase caro. Pero al menos pudimos sumar un nuevo podio y cerrar un año que en lo deportivo ha sido fructífero para todo nuestro equipo.”**

Redacción



Yeray Lemes contesta a las preguntas, de un periodista, desde el segundo cajón del podio.

estiauto
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN
TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com

Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



Vehículos de bajo consumo y bajas emisiones sin mayor coste Gama Volkswagen Bluemotion en AVIS

Actualmente, Avis Canarias posee 10 unidades de los modelos Golf y Passat BlueMotion en las Islas, una cifra que será incrementada en los próximos meses para ofrecer a sus clientes la posibilidad de alquilar un vehículo ecológico a un excelente precio. El Golf BlueMotion está disponible en Avis por 34 euros al día y el Passat BlueMotion desde 43 euros al día ((precios diarios si el alquiler es de un mínimo de 7 días).

La incorporación de la gama BlueMotion se enmarca en la línea de desarrollo y nueva gestión de la flota de Avis

Canarias, que en estos momentos cuenta con más de 4.000 vehículos en las Islas de las marcas Volkswagen, Audi y Skoda. Desde este año, Avis Canarias está presente en todos los aeropuertos canarios, con una oficina en cada isla, excepto dos en Tenerife (aeropuertos norte y sur). Con esta operación, la empresa ha consolidado su presencia en las Islas y puede garantizar que todos los viajeros puedan beneficiarse de sus tarifas y servicios en cualquier isla.

Volkswagen ofrece un modelo con la filosofía BlueMotion en casi todos los seg-

mentos de mercado. El Golf BlueMotion es el más ahorrativo de todos los tiempos. En comparación con el modelo anterior, este vehículo reduce su consumo en 0,6 litros, consumiendo sólo 4,5 litros de diésel cada 100 km, una reducción de casi el 12 %. Al mismo tiempo, bajan las emisiones de CO2 de 135 g/km a sólo 119 g/km, un resultado espectacular para un vehículo de su tamaño.

El Passat BlueMotion pertenece a una gama superior y consigue el mínimo consumo de su segmento. Dispone, además, de una mayor autonomía

y su precio final es inferior al de vehículos con complejas tecnologías híbridas. Está equipado con un motor TDI de 105 CV, con un consumo de 5,1 litros cada 100 km para el Passat Limo y 5,2 litros para el Variant. Junto a esta reducción en el consumo, el Passat BlueMotion presenta unas reducidas emisiones que alcanzan los 136 g/km.

El concepto BlueMotion ideado por Volkswagen incluye una serie de inteligentes modificaciones en el vehículo que favorecen claramente la reducción de los consumos y emisiones. Estas modifica-

ciones afectan a determinados detalles de la carrocería, un motor turbodiésel de inyección directa con filtro de partículas diésel, pequeñas y diversas modificaciones en el motor, una transmisión adaptada de la caja de cambios de cinco velocidades y ruedas especiales con resistencia a la rodadura reducida.

Estas sencillas modificaciones y tecnologías han sido desarrolladas para mejorar las emisiones y consumos de combustible, sin renunciar a la durabilidad, calidad, confort, seguridad, habitabilidad y placer de conducir.

Redacción



Disponer de la tecnología BlueMotion al alquilar un vehículo supone, de entrada, un ahorro asegurado de combustible.

**LA PUBLICIDAD
NO ES UN GASTO**

**NO ES CARA NI BARATA.
ES EFECTIVA O ESTÉRIL**

FORMA PARTE DE LA SIEMBRA



LA PUBLICIDAD EFECTIVA

CONSULTA CON NOSOTROS EN REDACCION@INFORMAMOTOR.COM



El joven piloto lagunero tiene la intención de pasarse a los Rallys

Hablamos con un campeón: Enrique Cruz

Con motivo de la XVI Subida a San Miguel tuvimos la ocasión de hablar con el, un año más, Campeón Regional de Montaña: Enrique Cruz

Enrique Cruz es, y desde hace tiempo, un hombre muy importante en el panorama automovilístico de canarias.

- Tricampeón

Con su barqueta lleva tres temporadas siendo el más rápido en montaña. Sin dar ninguna opción a sus rivales que "no son mancos".

Enrique, por cuyas venas corre el componente de la afición a los coches, de la competición, del gusto por trazar una curva para sacar lo máximo a su máquina con la agresividad necesaria y suficiente para no salirse de la vía y, a la vez, respetando una mecánica sin la cual no tendría nada que hacer, parece que fue programado para conducir.

Tres campeonatos Regionales (2006-07 Y 08) y otros tantos provinciales de 2 Tfe. y

1 L.P. También participó y ganó la Subida a Montdore valedera para el Cto. de Europa.

- Cabeza bien amueblada

Conocemos a Enrique, deportivamente hablando. Lo conocemos conduciendo su BRC de color blanco, con la publicidad de Cristalerías Marrero. Evolucionando de forma efectiva hacia la meta donde tiene por costumbre conseguir los mejores tiempos. Y sabemos que no se duerme pero desde el punto de vista personal tampoco. Con sus veintidós años, a punto de terminar la carrera de ingeniería mecánica, piensa en seguir con el ciclo superior. Podríamos decir que tiene la cabeza muy bien amueblada.

- Cambio de ambiente

En la montaña, a estas alturas de año, ya con el título en el bolsillo, corre sin la presión de tener que ganar. Corre para cumplir con los patrocinadores que tienen

motivos para encontrarse muy satisfechos con los resultados de su patrocinado.

Le pregunto sobre su futuro y me cuenta que su idea es vender la barqueta y preparar un proyecto para pasarse al mundo de los rallys. Le apetece correr en otro ambiente. Por supuesto le encantaría conducir un coche puntero con el que poder quedar muy alto en las clasificaciones.

- Apesar de la "crisis"

Lo cierto es que la realidad nos pone a todos en nuestro sitio.

Es importante y sabe que nos encontramos en una grave crisis general y sobre todo en lo que al mundo del automóvil respecta. También es verdad que, aunque cualquier coche conducido por Enrique Cruz es sinónimo de éxito, las cosas son como son.

Por otra parte si él no consigue patrocinadores (con su juventud, su palmarés, sus ganas) que crean en su planteamiento, no habrá patrocinadores para nadie.

Estoy seguro de que, con un proyecto bien planteado, tendrá la oportunidad que merece y no defraudará ni a la afición ni a quienes confían en él.

José de la Riva



Enrique se enfunda los guantes antes de concentrarse para la segunda oficial en San Miguel.



Enrique Cruz, cuyas facultades le vienen de familia, tiene en mente cambiar el escenario de sus carreras. Le gustaría probar su conducción en rallys.

Un SUV con un dinamismo que recuerda a un monovolumen

Probamos el Renault Koleos 2.0 dCi 4x4

Tinvesa nos facilitó el modelo del que tratamos en este artículo: El Renault Koleos 2.0 dCi/150 Dynamic PK2 4x4. Se trata de un SUV, un verdadero todocamino con una longitud total de 4,52m, cómodo en asfalto, con un dinamismo que recuerda a un monovolumen. Con un sistema de tracción integral inteligente y unos acabados y un gran equipamiento de serie que generan una sensación de calidad.

Diseñado y estructurado para lograr una calificación de 5 estrellas Euro NCAP en lo que a seguridad de los adultos se refiere

Transmisión 4x4:

AUTO (posición definida en el arranque):

El sistema All Mode 4x4 garantiza una adherencia óptima en función de las condiciones, distribuyendo el par de manera continua entre las 4 ruedas motrices. Las ruedas que gozan de una elevada adherencia reciben mejor el par para una motricidad óptima. En condiciones de conducción normal, el par sólo se transmite puntualmente a las ruedas traseras para un consumo controlado, comparable al del modo 2WD.

2WD: Puede optarse por la posición 2 ruedas motrices en carretera seca o autopista.

LOCK: En las condiciones más difíciles, la posición LOCK bloquea la dis-

tribución del par en un 50% sobre las ruedas delanteras y un 50% en las ruedas traseras. El Koleos muestra entonces plenamente sus cualidades de 4x4.

CONTROL DE LA VELOCIDAD EN DESCENSO

Este sistema permite bajar con toda seguridad las pendientes más inclinadas estabilizándose a una velocidad de 7km/h, sin necesidad de frenar. Este sistema se pone en marcha gracias a una tecla en la parte frontal y sólo puede activarse en posición LOCK (acoplamiento bloqueado).

ASISTENCIA AL ARRANQUE EN PENDIENTE:

La asistencia al arranque en pendiente entra automáticamente en acción siempre que se produce un efecto de pendiente (a partir de un 10%). El sistema cualquier movimiento de retroceso durante un tiempo suficiente para volver a partir sin recurrir al freno de parking.

BOSE® SOUND SYSTEM

El sistema de audio Bose®, especialmente diseñado para la acústica del habitáculo Koleos, ofrece una calidad sonora de alto nivel. El sistema dispone de un amplificador digital con 7 altavoces y caja de graves.

Para disfrutar plenamente del sistema, Koleos ofrece igualmente un convertidor 6CD compatible con MP3 en

el frontal, radio RDS con doble antena y doble tuner...

REGULADOR LIMITADOR DE VELOCIDAD

El regulador limitador de velocidad permite fijar una velocidad de crucero o una velocidad máxima. Un mando situado en el volante permite ajustar la velocidad elegida.

TECHO DESCAPOTABLE

El amplio techo eléctrico, que se abre en la parte delantera, aporta una claridad máxima al habitáculo y ofrece una visión panorámica del entorno exterior. Es eléctrico y está equipado con cortinas deflectoras ajustables.

CLIMATIZACIÓN

La climatización automática regulada bi-zona ofrece un confort térmico personalizado que permite que cada uno de los pasajeros de la parte delantera pueda seleccionar la temperatura que desee. Para un máximo de confort, los pasajeros de la parte trasera pueden ajustar la ventilación a través de un mando situado en la parte trasera de la consola central. El filtro de carbón activo protege del polen, el polvo y los olores.

PORTON TRASERO CON DOBLE APERTURA

La apertura de la parte superior aporta todas las ventajas de una compuerta clásica. La apertura de la parte inferior prolonga el suelo, facilita la

carga/descarga de objetos pesados y permite que 2 adultos puedan sentarse en la parte de abajo (hasta 200 Kg.).

COMPARTIMENTO BAJO EL SUELO DEL MALETERO

El suelo del maletero esconde un espacio compartimentado con un volumen total de 28 litros.

CONSOLA CENTRAL

La consola central multiusos de 7,3 litros alberga una cajonera amovible con capacidad para guardar 7 CD.

SISTEMA ISOFIX

Los asientos laterales traseros están equipados con el sistema de fijación ISOFIX para colocar un asiento infantil de manera totalmente segura. Los enganches son de fácil acceso y el sistema es simple de usar (toda la gama de asientos Isofix está disponible en accesorios).

ESP

El control dinámico de trayectoria ESP, acoplado a la distribución electrónica de frenado (EBD) y al control de subviraje (CSV), vigila de manera continua la adherencia de cada una de las ruedas para optimizar la estabilidad en viraje y limitar las distancias de frenado en pavimento húmedo.

AYUDA AL APARCAMIENTO

Para facilitar las maniobras de aparcamiento, el sistema de ayuda al parking te advierte de los obstáculos situado tanto delante como detrás, a través de una secuencia de bips cada vez más seguidos dependiendo de la distancia.

MOTORIZACIONES

Gasolina de 2,5 de 170CV o Diesel 2,0 de 150CV. Cambio manual de 6 velocidades o automático.

José de la Riva



Motores de alto rendimiento y bajas emisiones de CO₂



Equipamiento completo con un buen nivel de acabados



En el Crossover de Renault se percibe claramente la combinación de varios estilos de carrocería que lo hace único.



Tecnología, experiencia y conocimientos de Nissan All Mode 4x4-I

Protagonistas: el iQ, el Urban Cruiser y la III Generación del Avensis Toyota en el Salón de París 2008

Tres estrenos mundiales y el liderazgo medioambiental, reflejo de la fuerza ofensiva de Toyota en París.

París se convirtió durante unas semanas en la capital internacional del automóvil. En el acto de presentación del pabellón de Toyota, Mr. Andrea Formica (Senior Vice-President de Toyota Motor Europe) afirmó que el año 2009 sería definitivamente el año de Toyota. Sus palabras venían precedidas de la presentación a nivel mundial de tres estrenos. Cada uno de ellos, refleja los esfuerzos realizados por Toyota en el perfeccionamiento del producto y en el objetivo claro de mantener el liderazgo medioambiental.

El iQ, nuevo urbano

El nuevo coche urbano iQ. Se dio a conocer el muy esperado Toyota iQ. Con una longitud inferior a tres metros, el iQ no es sólo el automóvil de gama alta de cuatro plazas más pequeño del mundo, sino también una excelente máquina, con unos niveles mínimos de emisiones de CO2 de apenas 99 g/km. Como elemento importante para un coche de este

tipo, el iQ ofrecerá una protección de 360° a todos los ocupantes. Entre sus altas prestaciones en materia de seguridad activa y pasiva destacan los primeros airbags de cortina instalados detrás de los asientos traseros. El iQ es una expresión de individualidad y calidad, diseñado para proporcionar la movilidad urbana, la elegancia y la sofisticación que hoy en día exigen los clientes. Empezará a producirse a finales de 2008 y a Canarias llegará en el primer cuatrimestre de 2009.

Urban Cruiser TT urbano

Urban Cruiser, un nuevo tipo de todoterreno urbano. Otro plato fuerte del Salón del Automóvil ha sido la presentación del Urban Cruiser, el nuevo todoterreno urbano de Toyota, con motor diesel de 1.4 litros y tracción a las cuatro ruedas (AWD). Aprovechando el valioso legado de los excelentes SUV de Toyota, el Urban Cruiser presenta un exclusivo diseño exterior robusto y ofrece un rendimiento inigualable en materia de seguridad. Además, con un nivel de emisiones de CO2 de tan sólo 133 g/km, en la versión AWD, el Urban Cruiser es un SUV

respetuoso con el medio ambiente. El Urban Cruiser, cuya comercialización está prevista para el primer semestre de 2009, está llamado a convertirse en un poderoso competidor en el mercado de todoterrenos urbanos para una sociedad futura con bajas emisiones de carbono.

3ª generación Avensis

Tercera generación del Avensis. El buque insignia europeo, fue presentado con gran expectación, con un carácter audaz y una gran inteligencia, el totalmente nuevo Avensis proyecta un diseño atlético y elegante, con una armonía de líneas suaves y fluidas. Diseñado y fabricado en Europa, transmite una serena confianza gracias a años de preparación, conocimientos y atención a los detalles. Gracias a unos motores más potentes y limpios, que emiten menos CO2, una mayor calidad y una mejora de los niveles de equipamiento, el Avensis está llamado a ir más allá de los límites del segmento D en Europa.

Futuro interesante

Concerniente al Toyota

Prius, Mr. Andrea Formica destacó que desde 1997, más de un millón de Prius se han vendido en el mundo, y ahora, los planes de futuro giran entorno al objetivo de vender un millón de vehículos híbridos cada año desde principios de la década del 2010. El éxito de Prius no está solo basado en cifras, las alabanzas de los clientes hacia el Prius ha ayudado a conseguir el premio JD Power Customer Satisfaction en Francia, Alemania y el Reino Unido por segundo año consecutivo. Así mismo, una vez más el Prius ha ganado el premio al motor del año, por quinto año consecutivo.

Ahora, Toyota se ha comprometido a lanzar el vehículo híbrido Plug-in para 2010. El híbrido Plug-in representa lo mejor de los dos mundos, ya que combina en un sólo vehículo un motor eléctrico de cero emisiones con una autonomía ilimitada.

Yoshikazu Tanaka, Ingeniero Jefe del vehículo híbrido Plug-in, lo explica: "Como los primeros coches híbridos desarrollados por TMC, el Toyota híbrido Plug-in funciona con un motor de gasolina de combustión interna junto con un motor eléc-

trico. Sin embargo, lo que hace destacar al vehículo híbrido Plug-in es el aumento de la capacidad de la batería, que le permite una mayor autonomía utilizando únicamente el motor eléctrico, y un sistema de carga de la batería que permite a los usuarios recargarla de forma externa empleando electricidad doméstica".

El Salón de París es también el escaparate del Toyota 1/X, un vehículo híbrido recargable (Plug-in Hybrid Vehicle o PHV) de combustible flexible. La innovación del 1/X se centra en la eficiencia lograda a través de la reducción del peso. El 1/X ofrece el espacio interior de un Toyota Prius, pero pesa sólo 420 kg. y hace viable conseguir un consumo de combustible de 2,7l/100km. En los trayectos más largos, el PHV actúa como un híbrido convencional, impulsado por el motor y por la batería. Unos motores prácticos y flexibles que permiten reducir las emisiones, aumentar la eficiencia en el consumo de combustible y ofrecer una mayor autonomía: Toyota ofrece soluciones inteligentes a los problemas del mundo moderno.

Redacción



arriba: el Urban Cruiser TT urbano con un diseño exclusivo y robusto
abajo: la nueva generación del Avensis diseñado y fabricado en Europa



El iQ no es sólo el automóvil de gama alta de cuatro plazas más pequeño del mundo, sino también una excelente máquina

Debut mundial en el Salón del Automóvil de Paris

Nuevo Lexus IS 250C

La estructura plegable del techo y la fabricación íntegra con aluminio ligero, hacen del IS 250C una fusión exclusiva entre el placer de conducir sin capota y un sublime rendimiento dinámico.

El Salón del Automóvil de París fue el escenario elegido por Lexus para realizar la presentación mundial del IS 250C. Andy Pfeiffenberger (Vice-Presidente de Lexus Europa) destacó del nuevo descapotable, que ha sido diseñado para superar las expectativas del cliente en todos los sentidos, fiel reflejo de la calidad legendaria y de la atención a los detalles de Lexus en todos los aspectos de su fabricación.

El nuevo coupe convertible de Lexus comparte con el IS 250 la potencia de 153 kW/208 CV DIN, el grupo motopropulsor V6 ultrasuave de 2,5 litros y la transmisión automática de 6 velocidades.

Gracias al plegado sorprendentemente compacto de su mecanismo de techo, dispone de un maletero espacioso, amplio acceso y gran espacio para los pasajeros de las plazas traseras.

El carácter deportivo y potente de este descapotable viene caracterizado por su elegante y musculosa carrocería bajo una marcada línea central ascendente que se eleva hacia la parte trasera, dónde presenta nuevos grupos de faros traseros combinados con una iluminación LED lineal reconocible al instante y una luz de freno LED de montaje superior e integrada en un elegante alerón sobre el borde superior del maletero.

El mecanismo de apertura del techo, de activación ultra silencioso se activa con un botón situado en el salpicadero y dispone de un sistema único de "freno de techo" que ralentiza el cierre del techo rígido al

acercarse al parabrisas.

A bordo, el cuadro de instrumentos y los componentes circundantes, así como el volante, son los mismos que los de la gama de berlinas IS, pero el cuadro de instrumentos del conductor se ha revisado exhaustivamente para aumentar la visibilidad durante la conducción descapotada.

El sistema de climatización ha sido configurado especialmente para esta versión coupe convertible incorporando un control velocidad que aumenta automáticamente el flujo de aire en función de la velocidad del vehículo cuando el techo está plegado.

El acceso a los asientos traseros, mejorados con una apertura de la puerta 300 mm más amplia que la de la berlina IS, se ha simplificado con un botón que con un solo toque que abate y desliza el asiento delantero de forma automática

y que constituye lo último en comodidad para los pasajeros.

El alerón trasero del IS 250C se ha ampliado en 50 mm respecto de la berlina y, junto con el plegado excepcionalmente compacto de su techo rígido plegable, aumenta considerablemente el espacio para el equipaje.

Empieza la eficaz configuración de suspensión delantera de doble triángulo y suspensión trasera multienlace de la gama de berlinas IS para ofrecer una sensación de conducción deportiva y ágil. Se han realizado importantes revisiones del chasis para obtener el máximo confort de conducción propio de un descapotable y garantizar un sólido rendimiento dinámico tanto en la configuración coupe como en la descapotable.

El IS 250C ha sido diseñado para obtener la clasificación de impacto frontal de 5 estrellas en las pruebas de

choque NCAP, en las modalidades europea y estadounidense, lo que ofrece un alto nivel de seguridad de talla mundial tanto en la configuración coupe como en la descapotable.

Se han incorporado numerosos cambios estructurales a la carrocería en para mejorar la resistencia a colisiones, la protección contra vuelcos y la rigidez torsional, minimizándose las vibraciones del travesaño inferior del parabrisas.

Como característica adicional en seguridad del nuevo Lexus en la modalidad descapotada, el IS 250C está equipado con un nuevo diseño de airbag lateral más grande que ofrece protección en caso de impacto lateral. En estructura del descapotable se han introducido elementos deformables laterales que absorben la energía en caso de colisión.

La comercialización en Canarias llegará en la segunda mitad de año próximo.

Redacción



El carácter deportivo y potente de este descapotable viene caracterizado por su elegante y musculosa carrocería

Pasatiempos

6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es historia...

Cadillac Victoria 57

Desde un punto de vista histórico, el motor V8 desarrollado por Cadillac en 1915 está considerado el primero de este tipo cuya fabricación en serie fue un éxito. En la primera fase de su desarrollo, en la serie 51, este motor de ocho cilindros constaba de dos blo-

ques de cuatro cilindros que formaban entre ellos un ángulo de 90°. Su cigüeñal era de tres apoyos, y la fuerza del motor se transmitía al eje trasero mediante una caja de cambios de tres velocidades. En 1918, a raíz de una serie de modificaciones del que resultó el Ca-

dillac 57, se aplicaron mejoras en los anteriores modelos V8. Lo más importante para Cadillac fue que el nuevo modelo, pese a tener una cilindrada 1,7 litros inferior, era más potente que el producido por su rival, Pierce-Arrow.

Redacción



Sudoku

	7	6	8					
						2		6
			9	6			5	8
	5	9			1	3		
3			7	5	9			2
		8	3			9	4	
9	4			3	8			
6		3						
					4	6	3	

Medio

6		5	4	9				2
			8	5		9		
							7	
					8		5	1
4		7				2		3
5	2		3					
	1							
		2		8	3			
9				4	2	1		7

Difícil

2	1	3				7		
		9			2			
	7	8	4					6
	9			8				
7		2		4		6		3
				7			5	
9					6	8	7	
			5			4		
		7				5	6	9

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección, edición, redacción y maquetación: José de la Riva (610 73 20 37)
e-mail: josedelariva@informamotor.com
Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com
Página web: www.informamotor.com

Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas
Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L.
Nº Depósito Legal: TF 387-2006



¿sabías qué...

un coche con + de 10 años...
contamina + que 25 nuevos?
... y es menos seguro?

Piénsalo.

plan
Recicla 

Hasta
2.000€
de ayuda.

por colaborar con el medio ambiente
y la seguridad vial.

